

28. července 2015

### **ÚOHS potvrdil varování KPKP**

**Rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ve věci veřejné zakázky na dopravní obslužnost dává za pravdu Krajskému protikorupčnímu pracovišti (KPKP) a jen podtrhuje sérii podezření, které tato strategická a původně více jak čtyřmiliardová zakázka vzbuzuje.**

25. srpna 2014 vydalo KPKP stanovisko k chystanému dopravnímu tendru v Libereckém kraji, který měl za více jak 4 miliardy zajistit dopravní autobusovou obslužnost. Stanovisko se týkalo původní desetileté zakázky i později zvoleného náhradního řešení na dva roky. KPKP vyčetlo na dvě desítky pochybení, které ukazují, že tato zakázka jeví jasné znaky manipulace. A to zejména ve prospěch společnosti Busline, která je personálně propojena s některými stranami působícími na Libereckém kraji (SLK, ODS, ČSSD, KSČM).

24.11.2014 jsme doplnili toto stanovisko o druhou část, zaměřenou hlavně na způsob zadání JŘBU. Naším závěrem bylo, že **„zadání podle jednacího řízení bez uveřejnění (JŘBU) je v rozporu se zákonem o veřejných zakázkách. Pokud opět kdokoliv napadne způsob zadání zakázky na služby, doporučený v materiálu pro RK na 29.7.2014 a následně také realizovaný, měl by ÚOHS s největší pravděpodobností rozhodnout o jeho opětovém zrušení. „**

Jak už jsme několikrát zmiňovali, tato situace nahrává současným dopravcům, kteří kraji účtují daleko vyšší ceny, než které by mohl platit. Bohužel se potvrzují obavy, jež dokazují oprávněnost stanoviska ve vztahu ke škodám na rozpočtu Libereckého kraje a to přibližně ve výši 30 mil. Kč ročně jako důsledek porušení zákona a hospodářské soutěže.

Situace je o to podezřelejší, že největší dodavatel, který z takto špatně nastavených (a možná účelově špatně) pravidel fungování krajské dopravy těží, firma Busline je prokazatelně propojená s politiky ze stran zastoupených v krajském zastupitelstvu – Starosty pro Liberecký kraj, ODS, ČSSD i KSČM.

KPKP se dopravní zakázkou dlouhodobě zabývá, protože ji považuje nejen za velice důležitou pro fungování kraje, ale zároveň systematicky ukazuje na korupční rizika, které zakázku provázejí. KPKP bylo krajskými politiky kvůli svým aktivitám několikrát haněno a uráženo, nicméně vývoj věcí mu dává za pravdu.

Jaroslav Tauchman říká: *„Na podivné a podezřelé kroky kolem dopravní zakázky upozorňujeme dlouhodobě. Za to se nám od bývalého, ale i současného vedení dostalo jen urážek a nepravdivých proklamací. Vývoj nám ale, bohužel, dává za pravdu“*

Miroslav Kroutil doplňuje: *„Možná, že by někdo měl radost z toho, že může říci: „Měli jsme pravdu“. Ale spíš je nám smutno z té směsice špatných vlastností a nízké kvalifikace lidí na úřadu, kteří činili a rozhodovali tak, jak rozhodovali“*